



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1. Informações Básicas

1.1. Processo Digital nº 1450/2026

1.2. Objeto

Credenciamento para cadastro de prestação de serviços de lavagem de veículos, consertos e montagens de pneus e aquisição de materiais (câmaras, protetores e adicionais), serviços de torno e serviços de solda para a frota de veículos municipal.

2. Designação da Equipe de Elaboração

Servidor: Alan Luiz Griebeler

Designação: Secretaria Municipal de Administração e Finanças

3. Fundamentação Legal

A presente contratação fundamenta-se:

- **Lei Federal nº 14.133/2021** – Lei de Licitações e Contratos Administrativos.
- **Decreto Municipal nº 95/2023** – Elaboração dos Estudos Técnicos Preliminares – ETP.
- **Decreto Municipal nº 96/2023** – Procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços.
- **Decreto Municipal nº 107/2023** – Regulamenta, no âmbito municipal, as sanções administrativas.
- **Decreto Municipal nº 91/2023** – Funcionamento da comissão de contratação e a atuação dos gestores e fiscais de contratos, da atuação da advocacia pública e do controle interno nas licitações e contratações, no âmbito da administração pública municipal.
- **Portaria Municipal nº 030/2025** – Nomeação de fiscais e gestores.





- **Lei Municipal nº 1229/2025** - Institui a Política Municipal de Compras Públicas do Município de Sulina e institui o “**Programa Compras Municipais**”, para fins de operacionalização da referida Política Municipal.
- **Decreto Municipal nº 98/2025** - Regulamenta o “Programa Compras Municipais”, referente a Política Municipal de Compras Públicas do Município de Sulina e dispõe sobre a elaboração e divulgação do Plano de Contratações Anual, para fins de concretização do referido programa.

4. Descrição da Necessidade e Justificativa

A contratação de serviços de borracharia, lavagem, solda e torno para a frota municipal se faz necessária em razão da demanda contínua por manutenção preventiva e corretiva dos veículos utilizados pelas diversas secretarias. Esses serviços são indispensáveis para garantir o pleno funcionamento da frota, assegurando condições adequadas de uso, segurança aos operadores e eficiência na prestação dos serviços públicos essenciais à população.

A natureza dos serviços demandados envolve tanto atividades rotineiras, como lavagem e pequenos reparos, quanto intervenções mais complexas, como serviços de solda e torno, fundamentais para a recuperação de componentes e prolongamento da vida útil dos veículos. A ausência desses serviços ou sua prestação de forma inadequada pode ocasionar paralisações, aumento de custos com substituições e prejuízos diretos à continuidade dos serviços públicos.

Considerando a imprevisibilidade da demanda, tanto em volume quanto em complexidade, a contratação por meio de credenciamento mostra-se a alternativa mais adequada, permitindo maior flexibilidade na execução dos serviços e garantindo atendimento conforme a necessidade da Administração. Tal modelo também favorece a ampliação da competitividade, possibilitando a participação de diversos prestadores aptos, o que contribui para a economicidade e eficiência do processo.

Adicionalmente, será prevista a aplicação de benefício de regionalidade, com o objetivo de priorizar a contratação de fornecedores locais ou da região, considerando a necessidade de agilidade no atendimento, especialmente em situações emergenciais, bem como a redução de custos logísticos e o fortalecimento da economia local. A proximidade geográfica dos prestadores contribui significativamente para a eficiência na execução dos serviços e na disponibilidade da frota.





Ressalta-se, contudo, que a aplicação do benefício de regionalidade estará condicionada à verificação, durante a elaboração do Termo de Referência, da existência de número suficiente de fornecedores aptos na região para assegurar a competitividade e a vantajosidade da contratação. Essa análise será fundamental para garantir que o processo licitatório não restrinja indevidamente a concorrência, em observância aos princípios da isonomia e da ampla competitividade.

Por fim, a presente contratação visa garantir a adequada manutenção da frota municipal, promovendo maior durabilidade dos bens públicos, redução de custos operacionais e continuidade dos serviços prestados à população. Trata-se, portanto, de medida indispensável à boa gestão administrativa, alinhada aos princípios da eficiência, economicidade e interesse público.

5. Áreas Requisitantes

Área Requisitante	Responsável
Secretaria de Viação, Obras e Serviços Urbanos	Donizete Marques
Secretaria de Administração e Finanças	Gelso Roberto Chioquetta
Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente	Celso José Griebeler
Secretaria de Educação, Cultura e Esporte	Clecilde Fabiane
Secretaria de Indústria, Comércio e Turismo	Selvino Lira
Secretaria de Promoção Social	Clemari da Motta Finger
Secretaria de Saúde	Ronan Erzen

6. Descrição dos Requisitos da Contratação

6.1. Quais os padrões mínimos de qualidade?

Os serviços de borracharia, lavagem, solda e torno deverão atender a padrões mínimos de qualidade que garantam a plena funcionalidade, segurança e conservação dos veículos da frota municipal. Todos os procedimentos executados deverão observar boas práticas técnicas, normas aplicáveis e recomendações dos





fabricantes, assegurando que os serviços realizados não comprometam o desempenho ou a integridade dos veículos.

Nos serviços de borracharia, deverá ser garantida a correta montagem, desmontagem, reparo e substituição de pneus, incluindo balanceamento quando necessário, utilizando equipamentos adequados e em perfeitas condições de uso. Os materiais empregados deverão ser de boa qualidade, assegurando vedação, durabilidade e segurança, evitando retrabalhos e riscos durante a operação dos veículos.

Quanto aos serviços de lavagem, estes deverão assegurar a limpeza completa dos veículos, abrangendo partes externas e, quando solicitado, internas, com utilização de produtos apropriados que não causem danos à pintura, componentes elétricos ou mecânicos. Deverá ser observada a correta destinação de resíduos e o uso racional de água, em conformidade com normas ambientais vigentes.

Nos serviços de solda e torno, os prestadores deverão garantir precisão, resistência e acabamento adequado das peças recuperadas ou fabricadas, utilizando materiais compatíveis e técnicas adequadas ao tipo de intervenção. Os serviços deverão assegurar a integridade estrutural dos componentes, evitando falhas que possam comprometer a segurança ou gerar necessidade de novos reparos em curto prazo.

Por fim, todos os serviços executados deverão possuir garantia mínima, a ser definida no Termo de Referência, assegurando a correção de eventuais falhas sem ônus adicional à Administração. Os prestadores deverão manter padrão contínuo de qualidade, cumprir prazos estabelecidos e adotar postura profissional compatível com a prestação de serviços à Administração Pública, sob pena de aplicação das sanções cabíveis.

6.2. Esta contratação tem caráter continuado?

A continuidade desses serviços é essencial para garantir a disponibilidade da frota, evitando paralisações que possam comprometer a prestação de serviços públicos nas diversas áreas da Administração, como saúde, educação, obras e transporte. A ausência de manutenção adequada pode resultar em aumento de custos, redução da vida útil dos veículos e prejuízos à eficiência administrativa.





Dessa forma, caracteriza-se como contratação de natureza continuada, uma vez que visa atender necessidades permanentes da Administração, podendo ser executada de forma sucessiva ao longo do tempo, conforme previsto na legislação vigente, assegurando a regularidade e a qualidade dos serviços prestados.

6.3 Qual deverá ser a duração inicial do contrato?

A duração inicial do credenciamento deverá ser estabelecida pelo período de 12 (doze) meses, contados a partir da publicação do edital ou da formalização dos primeiros termos de credenciamento, conforme definido no instrumento convocatório. Tal prazo mostra-se adequado para garantir a continuidade na prestação dos serviços de borracharia, lavagem, solda e torno, atendendo à demanda permanente da frota municipal.

A definição desse período permite à Administração avaliar o desempenho dos credenciados, a adequação dos preços praticados e a qualidade dos serviços prestados, possibilitando eventuais ajustes futuros no modelo de contratação. Além disso, assegura maior previsibilidade e organização na gestão contratual, sem comprometer a flexibilidade inerente ao credenciamento.

Ressalta-se que, por se tratar de contratação de natureza continuada, o prazo poderá ser prorrogado sucessivamente, desde que demonstrada a vantajosidade para a Administração e mantidas as condições iniciais de habilitação e execução, observando-se os limites e requisitos previstos na legislação vigente.

7. Levantamento de Mercado

Será realizado posteriormente, na fase de Solicitação e no Termo de Referência.

8. Estimativa das Quantidades a Serem Contratadas

LOTE 01: LAVAGEM DA FROTA			
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE
01	LAVAGEM COMPLETA DE AMBULÂNCIA, KOMBI, DUCATO E VAN	230	UN
02	LAVAGEM COMPLETA DE CAMINHÃO BASCULANTE, PRANCHA, LIXO E TANQUE	220	UN
03	LAVAGEM DE F350, VAGÃO SILAGEM, ENSILADEIRA E CAMIONETE 608	30	UN





04	LAVAGEM DE RETROESCAVADEIRA, ESCAVADEIRA, PATROLA, ROLO, TRATOR AGRÍCOLA, BOBCAT, PLANTADEIRA E PÁ CARREGADEIRA	80	UN
05	LAVAGEM DE MICROÔNIBUS	120	UN
06	LAVAGEM DE CARRO PEQUENO	430	UN
07	LAVAGEM ÔNIBUS	160	UN
08	LAVAGEM MOTO	200	UN

LOTE 02: CONserto DE PNEUS			
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE
01	CONserto DE PNEU (1000X20) (ARO16) (275/80R22.5) (12/16.5/BOBCAT) (215/80X17.5)	330	UN
02	CONserto DE PNEU (1400X24) - (18.4X30) - (18.4X34) - (20.5X25) - (17.5X25) - (19.5LR24) - (16,9/28)	110	UN
03	CONserto DE PNEU PEQUENO	260	UN
04	CONserto DE PNEU (12.5/80X18 - DIANTEIRO DA RETROESCAVADEIRA)	80	UN

LOTE 03: CÂMARAS			
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE
01	CÂMARA ARO (13) (14)	50	UN
02	CÂMARA ARO (15) (16)	50	UN
03	CÂMARA (1000X20) (12/16.5/BOBCAT)	40	UN
04	CÂMARA (1400X24) (12.4X24) (14.9X24) (12.5X80X18) - (1400R24) (18,4-30)	35	UN
05	CÂMARA ARO (20.5X25) (18.4X30) (18.4X34) (17.5X25) (19.5LR24) (23.1-26) (19,5LR24) RETRO	40	UN

LOTE 04: PROTETORES			
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE
01	PROTETOR DE PNEU ARO 20	40	UN
02	PROTETOR DE PNEU ARO 16	40	UN
03	PROTETOR DE PNEU (20.5X25) (23.1.26)	12	UN

LOTE 05: MONTAGEM DE PNEU			
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE
01	MONTAGEM DE PNEU DE CARRO PEQUENO	310	UN
02	MONTAGEM DE PNEU (ARO16) (215/80RX22.5) (12/16.5/BOBCAT)	380	UN
03	MONTAGEM DE PNEU (TRATOR DIANTEIRO) (RETROESCAVADEIRA DIANTEIRO)	80	UN
04	MONTAGEM DE PNEU (TRATOR TRASEIRO) (17.5-25) (MOTONIVELADORA) (RETROESCAVADEIRA TRASEIRO) (20.5RX25) (23.1.26) (1400R24) (19.5LR24) (16.9-28)	120	UN





05	MONTAGEM DE PNEU (1000X20) (275/80X22.5) (295/80RX22.5)	300	UN
----	--	-----	----

LOTE 06: ADICIONAIS			
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE
01	BICO DE PLAQUETA (TRATOR) (MOTONIVELADORA) (ROLO) (CARREGADEIRA)	30	UN
02	BICO DE PNEU DE CARRO PEQUENO	100	UN
03	BICO DE PNEU DE CAMINHÃO	35	UN
04	MANCHÃO Nº (04) (05) (06) (07)	60	UN
05	MANCHÃO Nº (08) (10)	30	UN
06	RAC Nº (04) (14) (20)	40	UN

LOTE 07: TORNO			
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE
01	MATERIAIS COM ENQUADRAMENTO EM "TORNO", ENGLOBANDO SOLDA MIG, MAÇARICO E ELETRODOS DIVERSOS (EXCETO 46/48), PARA MANUTENÇÃO GERAL, COM BASE NA TABELA TRAZ VALOR.	1	UN
02	SERVIÇO COM ENQUADRAMENTE EM "TORNO, SOLDA MIG, MAÇARICO E ELETRODOS (EXCETO 46/48)"	760	HRS

LOTE 08: SOLDA			
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE
01	MATERIAIS COM ENQUADRAMENTO EM "SOLDA", ENGLOBANDO FORJA E ELETRODOS 46/48, PARA MANUTENÇÃO GERAL, COM BASE NA TABELA TRAZ VALOR.	1	UN
02	SERVIÇO COM ENQUADRAMENTE EM "SOLDA", ENGLOBANDO FORJA E ELETRODOS 46/48	760	HRS

9. Estimativa do Valor de Contratação

Considerando a diversidade e a natureza dos serviços a serem contratados, que envolvem atividades distintas como borracharia, lavagem, solda e torno, bem como a variação quanto à complexidade, frequência e especificidade de cada demanda, verifica-se a dificuldade de se estabelecer, neste momento, uma estimativa precisa de quantitativos e valores para a contratação.





Dessa forma, a estimativa de contratação será devidamente apurada na etapa de elaboração do Termo de Referência, por meio da realização de pesquisa de preços e orçamentação detalhada, levando em consideração os valores praticados no mercado, as particularidades dos serviços e o histórico de consumo da Administração, quando disponível.

Tal procedimento permitirá maior precisão na definição dos valores estimados, garantindo maior segurança jurídica, economicidade e adequação às reais necessidades da Administração, evitando distorções que possam comprometer a eficiência do processo de contratação.

10. Justificativa Para Parcelamento ou Não da Solução

A adoção do parcelamento em lotes justifica-se em razão da natureza distinta dos serviços a serem contratados, que compreendem borracharia, lavagem, solda e torno, cada qual com características técnicas, operacionais e especializações próprias. A divisão em lotes permite a organização mais eficiente do objeto, agrupando serviços compatíveis e possibilitando que empresas especializadas participem do certame de acordo com sua área de atuação.

Além disso, o parcelamento contribui para a ampliação da competitividade, ao permitir a participação de um maior número de interessados, incluindo micro e pequenas empresas, que muitas vezes não possuem capacidade para executar a totalidade dos serviços. Tal medida favorece a obtenção de propostas mais vantajosas para a Administração, promovendo economicidade e melhor qualidade na execução dos serviços.

Por fim, a divisão em lotes também facilita a gestão e fiscalização contratual, uma vez que possibilita maior controle sobre a execução de cada grupo de serviços, sem comprometer a eficiência do atendimento das demandas da frota municipal. Dessa forma, o parcelamento mostra-se técnica e economicamente viável, alinhado aos princípios da eficiência, competitividade e interesse público.





11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Para esta solução, não há contratações que guardam relação/afinidade/dependência com o objeto da compra/contratação pretendida, sejam elas já realizadas ou contratações futuras.

12. Alinhamento Entre a Contratação e o Planejamento

Não está previsto no Plano de Contratações Anual – PCA, pelo motivo de que ele ainda não foi implantado no município. Porém, a contratação se faz necessária conforme as justificativas do item 4 deste ETP.

13. Resultados Pretendidos

Com o credenciamento, pretende-se assegurar a disponibilidade contínua e ágil de serviços de borracharia, lavagem, solda e torno para a frota municipal, reduzindo o tempo de resposta para manutenção e evitando a paralisação de veículos. A expectativa é garantir maior eficiência operacional, mantendo os veículos em condições adequadas de uso e contribuindo para a regularidade na prestação dos serviços públicos.

Busca-se também promover maior economicidade e flexibilidade na contratação, permitindo que os serviços sejam executados conforme a demanda, sem a necessidade de contratação exclusiva ou volumes previamente fixados. O credenciamento possibilita a participação de múltiplos prestadores, incentivando a concorrência e proporcionando melhores condições de preço e qualidade para a Administração.

Por fim, pretende-se aumentar a vida útil da frota e reduzir custos com manutenções corretivas mais onerosas ou substituições prematuras de peças e veículos. A contratação adequada desses serviços contribui diretamente para a boa gestão do patrimônio público, garantindo segurança, eficiência e atendimento satisfatório às necessidades da população.





14. Providências a Serem Adotadas

A Administração deverá adotar providências prévias relacionadas à adequada instrução do processo, incluindo a elaboração do Termo de Referência, realização de pesquisa de preços e definição dos critérios de credenciamento, bem como a verificação da existência de fornecedores aptos, especialmente quanto à aplicação do benefício de regionalidade.

Também será necessário designar servidores responsáveis pela gestão e fiscalização dos serviços, além de estabelecer rotinas de controle, acompanhamento e avaliação da execução contratual, garantindo o cumprimento dos padrões de qualidade e das condições estabelecidas no credenciamento.

15. Possíveis Impactos Ambientais

A contratação de serviços de borracharia, lavagem, solda e torno envolve potenciais impactos ambientais que devem ser considerados, especialmente no que se refere à geração de resíduos e ao uso de recursos naturais. Nos serviços de borracharia, há descarte de pneus inservíveis e resíduos como borracha e materiais contaminados, os quais devem receber destinação ambientalmente adequada, conforme a legislação vigente.

Nos serviços de lavagem de veículos, destaca-se o consumo de água e a geração de efluentes contendo resíduos de óleo, graxa e produtos químicos. É fundamental que os prestadores adotem sistemas de contenção e tratamento desses efluentes, evitando a contaminação do solo e de recursos hídricos, bem como utilizem práticas que promovam o uso racional da água.

Quanto aos serviços de solda e torno, podem ocorrer emissões de fumos metálicos, geração de resíduos sólidos e consumo de energia elétrica. Tais atividades devem observar normas de segurança e controle ambiental, garantindo a adequada ventilação, o correto descarte de resíduos e a minimização de impactos ao meio ambiente e à saúde dos trabalhadores.

Dessa forma, a Administração deverá exigir, no Termo de Referência, que os prestadores adotem boas práticas ambientais, cumpram a legislação aplicável e, quando necessário, apresentem comprovação de regularidade ambiental, contribuindo para a execução sustentável dos serviços e a mitigação de possíveis impactos ambientais.





16. Fonte de Recurso

Secretaria de Viação Obras e Serviços Urbanos - Livre e 504

Secretaria de Educação, Cultura e Esporte – 103 104 Livre

Secretaria de Promoção Social – Livre e 940

Secretaria de Administração e Finanças e Gabinete do Prefeito – Livre

Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente – Livre

Secretaria de Saúde – 303 e 494

Secretaria de Turismo – Livre

17. Viabilidade da Contratação

Este servidor declara **VIÁVEL** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.



Nome: Alan Luiz Griebeler
CPF: ***.307.059.**

Assinado com certificado digital avançado

Alan Luiz Griebeler
Responsável pelo ETP

